



Extra

8-11-2023 - Uitgave Volle Lading Groep

Zelfstandige **staking** in Hamburg

Op 6 november besloot de dagploeg van HHLA op de Burchardkai in Hamburg het werk neer te leggen.

HHLA is het grootste containerbedrijf van de Hamburgse havens. De avondploeg nam de sta-



king over en ook dinsdag duurde de staking voort.

Wat is er aan de hand?

Al langere tijd hing in de lucht dat MSC een aandeel van 49,9% in HHLA zou nemen. HHLA was grotendeels in handen van de stad Hamburg. De havenarbeiders vertrouwen het niet. Er waren geheime onderhandelingen en ook het akkoord dat de overname bezegelde werd geheim gehouden.

Met een demonstratie op 19 september lieten ze hun ongenoegen blijken, maar de Hamburgse senaat en MSC hadden daar lak aan. Op 6 november werd bekend dat de deal definitief was.

*Vervolg
op
blz. 3*

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

Enthousiasme versus intimidatie

De staking werd zelfstandig georganiseerd. Over alle zaken werd gezamenlijk vergaderd en besloten. Er werd ook een stakingskas georganiseerd. Een zelfstandige staking was in Hamburg lang niet meer vertoond. Het is een belangrijke ervaring, een stap vooruit die op enthousiasme en solidariteit van andere werkers kan rekenen. De staking wordt verbonden met eisen over het behoud van banen en de openbaarmaking van het geheime akkoord.

In Duitsland bestaat er maar een heel beperkt stakingsrecht. De strijd wordt dan ook verbonden met de eis van onbeperkt stakingsrecht. Dat is ook voor de werkende mensen in Nederland een belangrijke eis. Bij de-

mocratische rechten hoort onbeperkt stakingsrecht.

De rechtse media namen met een stelling tegen de staking, de bedrijfsleiding zorgde voor extra aanwezigheid van de politie en bedreigde elke havenarbeider met ontslag als het werk niet zou worden hervat.

Wanneer is 'onze haven' ook werkelijk onze haven?

Toen HHLA volledig eigendom was van de stad Hamburg moesten de havenarbeiders ook in strijd komen voor hun werkgelegenheid en arbeidsvoorwaarden. Beslissend is niet wie de terminals bezit, beslissend is of de arbeiders voor hun belangen opkomen. De stad Hamburg en HHLA doen precies wat in het belang is van de grote bedrijven. Met die bedrijven zijn ze versmolten. Net zoals de stad



Rotterdam en het HbR (Havenbedrijf Rotterdam) met de monopoliebedrijven is versmolten. De staat en het gemeente-apparaat zoals dat nu bestaat kan de belangen van de werkende mensen niet dienen, daar is het niet voor opgericht. De haven kan pas 'onze haven' worden als de monopoliebedrijven zijn onteigend en er een geheel andere staat is opgebouwd die de belangen van de arbeiders dient.

De Volle Lading stuurde een solidariteitsboodschap.

De vertaling drukken we hieronder af:

'Beste collega's van HHLA,

Goed dat jullie op maandag 6 november zelfstandig zijn gaan staken nadat 's werelds grootste rederij MSC aankondigde 49,9% van HHLA Holding te willen kopen. Jullie weten hoe ze winst maken: verregaande verslechter-

ing van arbeidsomstandigheden, lonen en uiteindelijk banen. Daarom waren er geheime onderhandelingen, je mag niet eens weten wat er is afgesproken.

HHLA is niet het eerste bedrijf dat geprivatiseerd wordt en waarvan de moederbedrijven de overheid dicteren wat ze voor hen moeten doen. We hopen dat alle havenarbeiders achter elkaar gaan staan en dat alle havenbedrijven gaan staken.

De Volle Lading Groep in Rotterdam zal jullie strijd steunen, bekendheid geven en oproepen tot solidariteit.

- Strijd voor elke opleidingsplek en baan!
- Voor een volledig en algemeen wettelijk stakingsrecht!
- Onze haven moet ook werkelijk onze haven worden!

Met solidaire groet,
De Volle Lading'

