



DE VOLLE LADING

9-8-2023 - Uitgave Volle Lading Groep

Actie bij EMO

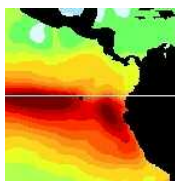


pag. 5

Stop oorlogs- transporten

pag. 4

Waterpeil Panama kanaal



pag. 8

CAO 2.0 bij Verbrugge:

niemand mag er slechter van worden

Rond de jaarwisseling werd bij Verbrugge in Vlissingen en Terneuzen de heftigste strijd sinds tijden uitgevochten. Verbrugge had beloofd de prijscompensatie op 1 januari 2023 gewoon te betalen, maar brak die belofte omdat de inflatie de pan uitrees. Na een kleine week staken werd overgegaan tot langzaam-aan-acties. Verbrugge dreigde in de

*Vervolg
op
blz. 2*

PZC (Provinciale Zeeuwse Courant) de terminals te sluiten en stuurde brieven naar de huisadressen en SMS-jes aan de mobiele telefoons. Uiteindelijk werd besloten niet langer oktober, maar december als peilmaand te gebruiken, waardoor de prijscompensatie dit jaar lager uitviel. Het aantal collega's dat nog vertrouwen in het management heeft werd gedecimeerd. In een paar weken strijd leer je meer dan in tien jaar stilstand.

Verbrugge: sommigen zullen er op achteruit gaan

Ook werd afgesproken dat in 2023 onderhandeld zou worden over een oude wens van Verbrugge: een CAO 2.0, waarbij de CAO eenvoudiger moest worden en arbeidsvoorwaarden van Vlissingen en Terneuzen gelijkgetrokken zouden worden. De bonden gingen die onderhandelingen in onder de leus 'niemand mag er slechter van worden'. Uit een notitie opgesteld door Verbrugge en verspreid in mei dit jaar bleek dat Verbrugge twee uitgangspunten had: kostenneutraliteit en dat iedereen er 'onder de streep' gemiddeld niet op achteruitgaat. Dat is in

normale mensentaal: sommigen zullen er onder de streep op achteruitgaan. Wat Verbrugge betreft zullen sommigen er dus wél slechter van worden.

Vakbondsdemocratie in plaats van voldongen feiten

Sinds februari worden er maandelijks besprekingen gehouden. De achterban is tot nu toe niet geraadpleegd en dat is geen goede zaak. Verslag doen, verantwoording afleggen en zo nodig de koers bijstellen moeten tot de normale vakbondsdemocratie behoren. Anders staan de leden straks voor voldongen feiten en is het slikken of stikken. Uit de notitie van Verbrugge blijkt, dat in september aan de vakbondsleden de voorgestelde wijzigingen voorgelegd zouden worden die per 1 januari 2024 moeten worden ingevoerd.

Vragen

Die notitie roept al de nodige vragen op. Zo zou er sprake zijn van een 'dagvenster' van 7.30 uur tot 17.30 uur en pas daarna is er sprake van een hogere vergoeding. Op dit mo-



ment geldt dat vanaf 16.00 uur een avondtoeslag wordt betaald. Het kantoorpersoneel krijgt een aparte CAO: verdeel en heers.

Ook wordt blijkbaar besproken of voor nieuwe collega's een deel van de vakantiedagen wel kan verjaren: 'gelijktrekken' betekent toch dat iedereen dezelfde rechten krijgt? Geen eerste- en tweederangs collega's!

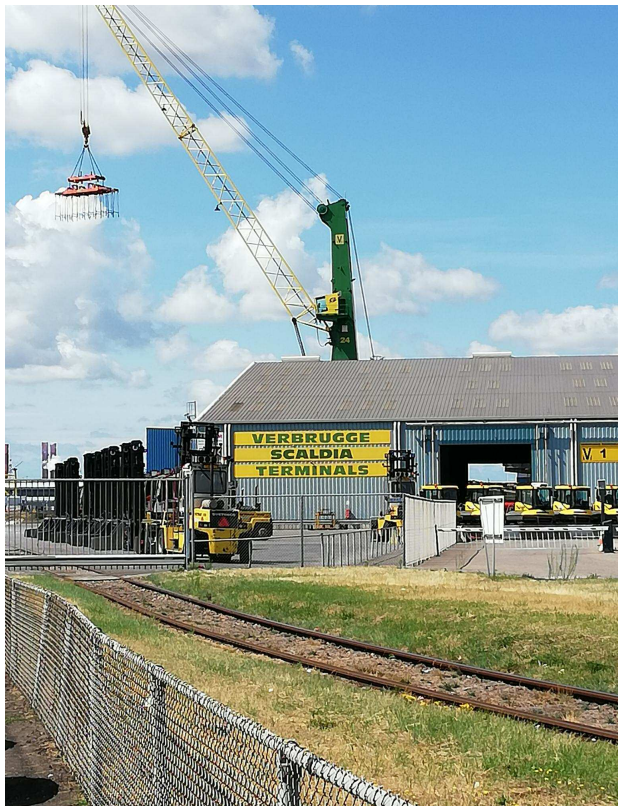
Hoe de collega's uit Terneuzen gecompenseerd worden voor aanpassing van de referentieperiode voor de opbouw van de vakantietoeslag is ook niet duidelijk - de notitie zegt dat ze verlofdagen zouden moeten verkopen om zichzelf te compenseren: een sigaar uit eigen doos?

Vasthouden aan het uitgangspunt

Als Verbrugge opnieuw begint met intimidatie en dreigt de terminals te sluiten bedenk dan: Verbrugge maakt

met al zijn geïnvesteerde kapitaal alleen maar winst als de arbeiders het in beweging zetten: de terminals sluiten is voor Verbrugge een groot financieel verlies. En het is bovenal zaak om waakzaam te blijven en aan het uitgangspunt vast te houden:

Niemand mag er slechter van worden!



Nieuwe bestrating **Verbrugge** **niet voor de werkers** **wel voor** **oorlogstransporten**

Jarenlang rijd je op de Zeeland Terminal van Verbrugge door kuilen en putten. Het kost je je nek en je rug en het is een bron van ergernis. Totdat de rekening van de nieuwe bestrating naar het Amerikaanse leger kan worden doorgeschoven. Nu wordt de bestrating zo vlak als een biljartlaken. Wat voor arbeiders niet wordt gedaan, wordt wel gedaan voor het leger en de oorlogsvoering.

Betrokkenheid vermijden

Afgezien daarvan: meewerken aan die oorlogstransporten daar word je toch niet echt vrolijk van. De oorlog in Oekraïne laat weer eens zien waar dat op uitdraait: arbeiders die op arbeiders schieten. De heersers in Kiev en Moskou hopen zo op hun plek te blijven. De heersers in Kiev dienen daarmee de uitbreiding van de invloedssferen van de VS en de EU. De heersers in Moskou hopen juist hun eigen invloedssferen uit te breiden. Wat hebben de gewone mensen in Oekraïne en Rusland daar aan? Zij zijn de eerste slachtoffers. Een groot aantal collega's vraagt geen Verklaring omtrent Gedrag aan om betrokkenheid bij de oorlogstransporten te vermijden.

Collectief weigeren

Collectief weigeren zou nog beter zijn. Spoorwerkers in Griekenland, havenarbeiders in Genua en luchthavenpersoneel in Pisa hebben eerder collectief geweigerd aan het transport van oorlogsmaterieel naar Oekraïne mee te werken. Alleen door acties van de gewone mensen kan het bloedvergieten stoppen.

- Arbeiders schieten niet op arbeiders!
- Geen oorlogstransporten!
- Recht op het weigeren van medewerking aan oorlogstransporten!

Blokkade spoor EMO door Extinction Rebellion

Er valt nog veel meer te eisen!

Op 21 juli blokkeerden 40 activisten van Extinction Rebellion vanaf 10 uur het spoor naar EMO. Halverwege de middag begon de politie de activisten te verwijderen. Dat duurde even, want sommigen hadden zich met buizen en kettingen aan het spoor vastgeklonken. Ook voor het gebouw van HbR werd gedemonstreerd. Een woordvoester van Extinction Rebellion verklaarde dat Nederland moet stoppen met het verbranden van fossiele brandstoffen en met fossiele subsidies. Extinction Rebellion heeft berekend dat de fossiele subsidies 30 miljard euro per jaar bedragen.

Overstromingen en droogtes

Doorgaan met het produceren van broeikasgassen betekent verdere verstoring van het klimaat. Het resultaat zien we aan de hittestreken, aan de steeds heftigere overstromingen en

bosbranden en aan de steeds langere periodes van droogte, aan het smelten van de gletsjers en de poolkappen. Denk aan je kinderen en kleinkinderen: moeten die mee gaan maken dat Rotterdam onder water komt te staan? Als het doorgaat op de huidige manier, dan is dat onvermijdelijk. Het is goed dat er wordt geprotesteerd. Maar het protest op 21 juli schoot ook tekort.

Altijd de eis van vervangende werkgelegenheid stellen

De eis dat het verbranden van fossiele brandstoffen moet stoppen, kan alleen maar worden gesteld als daar onmiddellijk de eis van vervangende werkgelegenheid aan wordt verbonden. Als EMO dicht moet - of een kolencentrale - dan moet er voor de mensen die daar hun boterham verdienen

*Vervolg
op
blz. 7*

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

vervangende werkgelegenheid tegenover staan, met omscholing en behoud van loon en op kosten van de concerns die jarenlang winst draaiden ten koste van het milieu.

Arbeiders- en milieubeweging samen

Dat de actievoerders dat niet doen toont dat de strijd van de milieuactivisten nog niet is verbonden met de strijd van de arbeidersbeweging. Om sterk genoeg te worden moeten de milieubeweging en de arbeidersbeweging zich met elkaar verbinden. De arbeiders werken bij de vervuilende bedrijven: zij hebben de macht om zaken af te dwingen en de vervuilers echt te raken.

Geen wezenlijke verandering zonder massa-actie

De activisten zijn bereid tegen wetten en regels in te gaan, zich te laten arresteren en boetes te betalen. Dat toont hun diepe motivatie. Maar nog nooit heeft actie van enkelingen tot resultaat geleid. Alleen massa-actie maakt maatschappelijke veranderingen mogelijk. De massale blokkades van de A12 in Den Haag zijn een stap vooruit voor de milieubeweging. Op 27 mei namen er duizenden deel aan de demonstratie. Op 9 september staat er weer een massale blokkade gepland en in de dagen

daarna zullen blokkadeacties doorgaan.

De maatschappelijke oorzaken blootleggen en bestrijden

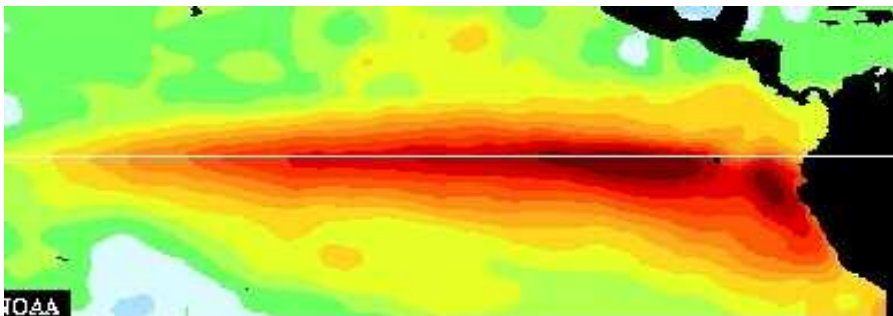
Het is niet omdat de regering dom is, of omdat mensen nu eenmaal steeds meer verkeerde dingen willen consumeren. De oorzaak van de milieuvernietiging is de winstzucht van de grote kapitalistische bedrijven. Zij willen hun winsten niet inleveren, zij ontvangen die 30 miljard aan fossiele subsidies – en ook het overgrote deel van de ‘groene’ subsidies – zij bepalen dat de regering wel praat over maatregelen maar niks echt onderneemt, zij geven de regering opdracht de gewone mensen te laten betalen, zij hebben de campagne ‘een goed milieu begint bij jezelf’ bedacht.

In het kapitalisme waarin wij leven maken die grote concerns de dienst uit en alle kwalen van het kapitalisme – dus ook de milieuvernietiging – zullen pas eindigen als het kapitalisme is omvergeworpen. Als die structuur niet op de helling wordt gezet dan kan je je afval scheiden, stoppen met vliegen en op het spoor gaan liggen, maar de vernietiging van het milieu gaat door.

De maatschappelijke oorzaken van de milieuvernietiging moeten worden blootgelegd en bestreden!

Waterpeil Panamakanaal door droogte verlaagd

Het Panamakanaal wordt door twee kunstmatige meren van water voorzien. Door aanhoudende droogte is het waterpeil in die meren aanzienlijk gedaald. In juli werd een historisch dieptepunt bereikt. De Panama Canal Authority heeft strenge beperkingen opgelegd aan de diepgang van schepen. Schepen kunnen tot 40% minder lading meenemen. Op 1 augustus moest de Ever Max 1400 TEU lossen voordat hij door het kanaal kon. Met El Niño in aantocht wordt voor een verdere daling gevreesd. De gevolgen van klimaatverandering grijpen om zich heen.



Internationale Havenwerkers Conferentie zondag **29 oktober** in Hamburg

De Volle Lading werkt mee aan de internationale Havenwerkers Conferentie (IHC). Op de conferentie komen havenarbeiders en vrienden van havenarbeiders bij elkaar om ervaringen uit te wisselen en te werken aan de internationale solidariteit. Deze keer wordt de conferentie in Hamburg gehouden. Een vast onderdeel is altijd een bezoek aan de haven.

Op zaterdagavond 28 oktober bezoeken we een manifestatie die de opstand van de Hamburgse arbeiders uit 1923 herdenkt.

Ben je geïnteresseerd: neem contact op!