



5-4-2023 - Uitgave Volle Lading Groep

Stakingsgolf Duitsland Haven Hamburg plat



pag. 3

De wereld **veranderen,
daar is wat anders
voor nodig**

pag. 5

Vier **1 mei de internationale dag van de arbeiders**



pag. 8

Volop investeringen in containerterminals

Zorgelijk naar buiten Vrolijk onder elkaar

Bij HbR, de terminals en de rederijen wordt iedere keer zorgelijk gekeken als het om de ontwikkeling van de economie gaat. Er wordt gesproken over dalende overslagcijfers, over stikstofproblemen, over inflatie en oorlog. Zorgelijk, zorgelijk, zorgelijk.

Maar tijdens een boottochtje op 31 maart was het vrolijkheid troef: HbR en APMT MVII tekenden een overeenkomst voor 1000 meter nieuwe kade en 47 hectare nieuw terrein. Over een jaar is de kade gereed en kan het terrein worden ingericht. Er komen tien kranen die weer hoger en breder zijn dan de oude. Directeur Buijze van APMT MVII liet zich fotograferen

*Vervolg
op
blz. 2*

met een glas 'bubbels' in de hand. We nemen aan dat er ook wel een borrelnootje af heeft gekund. Zorgelijk naar buiten, vrolijk onder elkaar.

APMT, RWG, Euromax en Delta Noord

Die uitbreiding van APMT MVII staat niet op zichzelf. De verwachting is dat RWG binnenkort zal tekenen voor 800 meter nieuwe kade. De overeenkomst is nog niet getekend, maar het werk zal hoe dan ook beginnen. Waarschijnlijk zal ook Euromax worden uitgebreid. En ECT en MSC lieten weten aan de noordzijde van de ECT Delta-terminal een dedicated terminal voor MSC met een capaciteit van zes tot zeven miljoen TEU te bouwen. De oplevering van de eerste fase staat gepland voor 2027. Blijkbaar hebben deze grote jongens geen last van stikstofproblemen, voor hun zit er niets op slot.

Monopoliekapitalisme

Zo hebben de grote rederijen straks allemaal hun eigen uitgebreide terminal: Maersk (met een marktaandeel van 15,7%) heeft APMT MVII. CMA CGM (12,8%), ONE (5,8%) en Hyundai (3,1%) hebben RWG. COSCO (10,9%) heeft Euromax. MSC (18,2%) heeft Delta-

Noord. Samen hebben ze twee derde van het zeevervoer van containers in handen. Zo ziet monopoliekapitalisme er uit. In elke sector van de economie maken wereldwijd een paar grote bedrijven de dienst uit. Ze wisselen samenwerking af met concurrentie.

Zo hebben de containerrederijen in 2021 en 2022 samen de capaciteit laag gehouden om prijzen te verhogen en de winsten te verdubbelen. De rederijen hadden een belangrijk aandeel in de wereldwijde inflatie en de verarming van de werkende mensen. Een periode van meer concurrentie, met het opslokken van de zwakke broeders, lijkt voor de deur te staan. Samenwerking tegenover de arbeiders blijft natuurlijk altijd in stand.

Niet eeuwig zwoegen voor de rijken

Intussen zal staatsbedrijf HbR de rederijen ten dienste zijn met het aanleggen van kades en terreinen. De staat is aan die monopoliebedrijven ondergeschikt. Daar kunnen de werkende mensen niet vrolijk van worden. Zwoegen voor de rijken, wie wordt daar gelukkig van? Dat kan anders als de arbeiders van de wereld zich verenigen om die bedrijven te onteigenen en de productiemiddelen in te zetten voor het algemeen nut.

Stakingsgolf Duitsland

Haven Hamburg plat



Op 23 maart werd in **Hamburg** een waarschuwingstaking gehouden voor de onderhandelingen in de openbare dienst. Omdat ook de loodsen meestaakten lag de haven van Hamburg plat. Op die dag staakten 6000 mensen - behalve de loodsen staakten kinderdagverblijven, ziekenhuizen, zorg- en gehandicaptenzorg, luchthavens, theater en opera, administratie en de federale arbeidsbemiddeling. De stadsreiniging legde vier dagen het werk neer. Een spreker zei trots: *"Dit is nieuw - de derde grootste haven van Europa ligt stil!"* Maar liefst 5000 mensen namen deel aan een demonstratie door de stad naar het vakbondshuis. Op 27 maart werd dat nog eens op nationale schaal herhaald en met meer sectoren, zoals het openbaar vervoer. Er waren veel treffende leuzen: *"Als ze over afval praten, kunnen ze het afval op straat vinden"*. *"We willen opleiding, geen uitbuiting!"*.

De **MLPD** (Marxistisch Leninistische Partij van Duitsland) schreef over de Duitse stakingsgolf:

'Het maakt duidelijk dat het vakbondsbewustzijn op een breed front in Duitsland is ontwaakt en een nieuwe kwaliteit heeft bereikt... Lentekriebels in de arbeidersbeweging: het ruikt naar een algemene staking... Frankrijk, Groot-Brittannië, Griekenland of Portugal - de Europese arbeiders- en vakbondsbeweging is in opmars. De regeringen in deze landen verwijten de arbeiders daar een voorbeeld te nemen aan de zogenaamd brave Duitsers. Dat gaan we niet laten liggen. Laten we een stap verder gaan en samen bewust en offensief strijden in heel Europa. Een Europese dag van protesten en stakingen zou precies goed zijn.'



Harde cijfers voor als er weer eens door directies wordt geklaagd

Zomaar een artikel in het Nieuwsblad Transport van 17 maart over de winstcijfers van de terminals op Maasvlakte 2 in 2021.

RWG 11 miljoen (was 5,8),
APMT MVII 15,4 miljoen (was 15,3)
en Euromax 25,8 miljoen (was een kleine 3 miljoen)

Hou de cijfers bij de hand voor als er weer eens wordt geklaagd. De cijfers tonen de algemene beweging in het kapitalisme: de rijken worden rijker en de armen armer.

de wereld veranderen

daar is wat anders voor nodig dan de BBB

Media en politici noemden de verkiezingsuitslag een aardverschuiving. Een uitslag die niet zonder gevolgen kan blijven. De regering zal nu wel naar het volk moeten luisteren. Maar dat liedje horen we al 20 jaar. De LPF haalde in 2002 wel 26 zetels in de Tweede Kamer. Dat was nog nooit vertoond: een aardverschuiving, een slag voor de regering. De LPF ging meeregeren en er veranderde niets. In 2010 haalde de PVV bij de Tweede Kamer verkiezingen 24 zetels: weer zo'n klap. De PVV ging de regering gedogen en er veranderde niets. In 2019 werd de FvD bij de verkiezingen van de Provinciale Staten de grootste partij – een aardverschuiving, een oorvijs – en weer veranderde er niets.

Nu in 2023 is de BBB de protestpartij van dienst - net als

Fortuyn, Wilders en Baudet destijds is Van der Plas niet van het scherm en de voorpagina's te slaan. Maar het vervolg zal ook nu zijn: er verandert niets.

Fundamentele verandering: niet met het stembiljet

Voor verandering zijn de oude parlementaire partijen niet geschikt en de nieuwe ook niet. Dat de oude partijen voor verandering niet geschikt zijn, dat weet elke proteststemmer. Die nieuwe partijen proberen de proteststem naar rechts te trekken - naar de belangen van de grote bedrijven - in het geval van BBB de agro-industrie. Bij LPF, PVV en FvD moest de proteststem naar racisme en fascisme, naar het tegen elkaar opzetten van de werkende mensen.

*Vervolg
op
blz. 7*

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken
als steun. Alvast
bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

Behalve dat de oude en nieuwe partijen niet geschikt zijn, is het hele staatsapparaat niet geschikt voor verandering.

Het staatsapparaat wordt beheerst door de grote bedrijven, die hun eigen belangen steeds voorop stellen en daarom het milieu vernietigen, oorlogen voeren, de bevolking bestelen enzovoort.

Ze willen niet het toeslagenschandaal oplossen, of de Groningers schadeloos stellen. Ze kleden de zorg steeds verder uit en het onderwijs en het openbaar vervoer. Daarom is het een illusie te denken dat met het stembiljet dingen fundamenteel kunnen veranderen.

Alleen een revolutionaire daad van de massa's

De wereld veranderen kan alleen een bewuste revolutionaire daad van de massa's zijn. Een daad waarmee de productiemiddelen in maatschappelijk eigendom worden gebracht en planmatig voor het nut van de werkende mensen benut gaan worden, in evenwicht met de natuur. Een daad waarmee het huidige staatsapparaat wordt vervangen door een staatsapparaat - dat gecontroleerd en bestuurd wordt door de werkende mensen. Tot die tijd zijn verhalen over electorale aardverschuivingen sprookjes om je in slaap te sussen.

APMT MVII, Star, ILS en Peinemann: gelijk loon voor gelijk werk

APMT MVII investeert een miljard euro in uitbreiding van de terminal. Tegelijkertijd wil ze de dubbele overslag met hetzelfde aantal arbeiders realiseren. Het vaste personeelsbestand wordt relatief kleiner en het bestand aan goedkopere inhuur wordt groter.

Gelijke arbeidsvoorwaarden en vaste banen voor de collega's van APMT MVII, Star, ILS en Peinemann is in het belang van allen!

Vier **1** mei de **internationale** dag van de arbeiders!



Over de hele wereld vieren arbeiders op 1 mei dat er een alternatief is voor het vastlopende kapitalisme: het socialisme - een bevrijde maatschappij waarin niet meer de winst, maar de werkers bepalen hoe en wat geproduceerd wordt. In het socialisme zal door de voortgaande automatisering de werkweek korter en het werk lichter, schoner, interessanter en veiliger zijn. In het kapitalisme vergroot de automatisering de winsten voor de ondernemers, leidt het tot afbraak van de werkgelegenheid en afstomping. Zo donker als de toekomst voor de jeugd in het kapitalisme is, zou licht is die toekomst in het socialisme.

Demonstraties in Amsterdam en Rotterdam

De **FNV** viert 1 mei in Amsterdam. Om 15.00 uur begint een demonstratie en aansluitend een manifestatie in het Martin Luther Kingpark FNV regelt gratis vervoer, ook voor niet leden. Meld je aan op: www.fnv.nl/acties/dag-van-de-arbeid-2023.

Het **Rotterdams 1 mei-Comité** organiseert voor de 39ste keer de 1 mei-demonstratie. Er wordt vanaf 18.00 uur verzameld voor het stadhuis aan de Coolingsingel. Na het zingen van de Internationale vertrekt de demonstratie om 19.00 uur en eindigt op het beginpunt. Daar, voor het stadhuis wordt na afloop een feestprogramma gehouden met muziek en informatie-stands. Zie: eenmeicomite.nl