



8-2-2023 - Uitgave Volle Lading Groep



**Griekse
haven
arbeiders
tegen de
oorlog**
pag. 8



**Acties
tegen
ontslagen
in
haven
Argentinië**
pag. 4



**Acties
in
Spaanse
havens**
pag. 5 en 7

Verbrugge

met nieuwe eenheid naar **CAO 2.0**

Bij Verbrugge hebben de leden van FNV en CNV gestemd over de CAO. 245 Stemden voor, 42 tegen en 66 brachten geen stem uit. De prijscompensatie is voortaan gebaseerd op de inflatie van december en dat levert 11,8% op per 1 januari 2023.

Bij de meeste andere havenbedrijven (en ook

*Vervolg
op
blz. 2*

in de vorige CAO van Verbrugge) is de prijscompensatie gebaseerd op de inflatie van oktober en dat levert per 1 januari 2023 een kleine 17% op.

Daarnaast worden de gestaakte dagen van de collega's bij Verbrugge doorbetaald, worden de jeugdlonen afgeschaft en worden de lonen op 1 januari 2024 met 1,5% boven de prijscompensatie verhoogd. Het resultaat kwam tot stand na vier dagen staken en twee weken langzaamaanactie.

Loze beloftes

Onder de tegenstemmers zal een belangrijke rol spelen dat eerder was overeengekomen 7% in te leveren in ruil voor de belofte dat de prijscompensatie op 1 januari 2023 gewoon (dus op basis van het inflatiecijfer van oktober) zou worden betaald. Woordbreuk van de directie kan niet getolereerd worden.

Het laat weer eens zien dat in het kapitalisme alle verworvenheden en alle toezeggingen van bedrijven en regering tijdelijk zijn. Blijvende verbetering van de loon- en arbeidsvoorwaarden van de werkers is alleen mogelijk als de productiemiddelen maatschappelijk eigendom zijn en de werkers de politieke macht hebben.

Daarom is één van de uitgangspunten van de Volle Lading dat het idee van een maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking richting geeft aan onze strijd.

Loze dreigementen

De voorstemmers hebben ongetwijfeld ook enthousiast meegedaan aan de acties. Van de 370 mensen die onder de CAO vallen zijn er maar liefst 353 georganiseerd, dat was een goede uitgangspositie. Bovendien werd de actiebereidheid gevoed door grote onvrede over de directie. Tijdens de acties dreigde de directie via de PZC (Provinciaal Zeeuwse Courant), brieven, SMS-jes en e-mails dat het bedrijf zou sluiten als de acties niet zouden stoppen.

Niet iedereen zag in dat dit een loos dreigement was: kapitalisten worden rijk omdat de werkers de productiemiddelen bedienen.

Een deel van de waarde die de werkers op deze manier tot stand brengen verdwijnt in de zakken van de kapitalist.

Het kapitalisme berust op deze gelegaliseerde roof, je kan het ook uitbuiting noemen.

Het sluiten van het bedrijf zou de kapitalist van deze roof afsluiten, dit zou dus niet gebeuren.



Eensgezind de dreigementen naast je neerleggen

De eensgezindheid onder het personeel heeft Verbrugge ertoe gedwongen om veel meer concessies te doen dan hij van plan was. Hij bood 5% per 1 januari 2023 en het is 11,8% geworden. Dat is niet niks. Niet iedereen doorzag dat de dreigementen om het bedrijf te sluiten pure bluf waren. Dat inzicht moet de komende tijd verder verspreid worden.

Afgesproken is dat er onderhandeld gaat worden over een CAO 2.0, die op 1 januari 2024 moet ingaan. Natuurlijk wil Verbrugge die onderhandelingen benutten om verslechtingen door te voeren.

De belofte dat dit niet de bedoeling is, is net zo inhoudsloos als de belofte dat de prijscompensatie per 1 januari 2023 op de oude wijze zou worden betaald. De verworven eensgezindheid moet gehandhaafd worden om goed uit die onderhandelingen te komen. De intimidatiepraatjes over het sluiten van het bedrijf moeten op grond van argumenten hun werking worden ontnomen. Dan komt het goed met die CAO 2.0.

Als de angst regeert, dan regeert de directie. Als de collega's de dreigementen naast zich neer leggen, dan kunnen ze met succes voor hun belangen strijden.



Sterker door strijd in Rosario

In de havenstad Rosario (Argentinië) werd na twee maanden acties een nieuwe CAO afgesloten.

In de strijd om die nieuwe CAO in de laatste maanden van 2022 had het havenbedrijf 25 actieve collega's ontslagen.

Toen de acties werden afgesloten, wilde de directie maar 20 van de 25 ontslagen havenwerkers weer in dienst nemen.

De leiding van de havenvakbond SUPA accepteerde dat, maar daar waren de collega's het niet mee eens. Dit was uit solidariteit en omdat ze de strijdbare collega's nodig hebben bij de strijd tegen de reorganisatie die de directie heeft gepland.

Tegen de wil en woede van de vakbondsvoorzitter in zetten zij daarom de staking voort.

De vergadering beslist

Iedereen kwam naar het werk, maar bleef voor de poort staan. Besluiten, ook over doorgaan of niet, werden steeds genomen in de vergadering van alle havenwerkers. Deze vergadering

wees woordvoerders aan en verantwoordelijken voor financiën en voor de verstrekking van eten aan de poort. De havenwerkers hielden acties in de stad, zoals blokkades, om hun zaak bekend te maken.

Ze kregen te maken met een smerige campagne van het bedrijf en van de regionale overheid met leugens, die door veel media werden overgenomen. Er waren verschillende botsingen met de politie, die traangas inzette. Drie havenwerkers werden gearresteerd.

Toch zetten de collega's de staking ruim twee weken zelfstandig voort. In de tweede helft van januari moesten zij stoppen, omdat velen door gebrek aan een stakingsuitkering hun gezinnen niet meer te eten konden geven.

Een grote teleurstelling, maar de collega's hebben ervaren en in de praktijk gebracht, dat zij het strijdbare vakbondswerk zelf kunnen oppakken. En wat ze hebben geleerd zal hen bij elke strijd om een beter bestaan goed van pas komen.

Barcelona

staking tegen ontslag drie havenwerkers



*Solidariteit van andere bedrijven
met de strijd tegen het ontslag van de drie collega's*

Havenwerkers bij Port Nou Bergé in Barcelona hebben op maandag 6 februari een staking uitgeroepen.

Zij eisen dat drie ontslagen collega's weer in dienst genomen worden. Ze krijgen veel solidariteit van andere havenwerkers in Barcelona.

Aangekondigd is dat de staking zo nodig tot tien dagen verlengd zal worden.

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

Aviles in Spanje

staking voor behoud van werk en arbeidsvoorwaarden



De EU heeft verboden dat in de havens alleen havenwerkers van de door de vakbond erkende havenpool mogen werken. De EU wil allerlei uitzendbureaus vrij spel geven. Zo helpt de EU de grote bedrijven om de prijs van de arbeid in de Europese havens te verlagen. Vooral in Spanje, Portugal en België leidt dat tot aantasting van de arbeidsvoorwaarden.

Na veel strijd is in Spanje tussen vakbonden, havenbedrijven en regering een constructie ge-

maakt die, ondanks de EU-regels, zo veel mogelijk voorkomt dat goedkope havenwerkers ingezet worden.

In de Spaanse haven Avilés willen twee bedrijven, Nou Bergé en Ership, hier niet aan meewerken. Zij willen de huidige pool ('Centro Portuario de Empleo') opheffen. Hierop hebben havenwerkers in Avilés een staking aangekondigd op 13 februari. De havenwerkers eisen garanties voor hun loon en (anciënniteits)rechten.

Griekse havenarbeiders tegen de oorlog

Op zaterdag 4 februari demonstreerden zo'n 5500 mensen in Piraeus tegen het afmeren van het Amerikaanse vliegdekschip G.W. Bush.

Het is de tweede keer binnen drie maanden dat het vliegdekschip met 80 straaljagers en 5000 mensen aan boord de drie grootste Griekse havens - Piraeus, Thessaloniki en Alexandroupoli - aandoet.

Dit imperialistisch machtsvertoon heeft de steun van de rechtse Griekse regering Mitsotakis. De demonstranten verzetten zich tegen de imperialistische plannen die de oorlogsschepen moeten uitvoeren en ook tegen het Franse vliegdekschip Charles de Gaulle dat tegelijkertijd in Kreta aanmeerde. De tegenstellingen tussen Oekraïne, de NAVO en EU enerzijds en Rusland anderzijds verscherpen zich. Griekenland gaat daarin mee.

ENEDEP, de vakbond van havenarbeiders op de containerterminalen van COSCO, riep ook op om mee te doen aan de anti-oorlogsdemonstratie. De hoofd-leuzen waren: 'Weg met de NAVO, weg met de bases, geen deelname aan interventies'.

Hier enkele citaten uit de vakbondsoproep:

'Wij zijn tegen de omvorming van de haven van Piraeus tot een marinebasis van de imperialisten, waarheen of de VS-NAVO-EU aan de ene kant, of Rusland-China aan de andere kant hun moordmachines om mensen te doden zullen brengen.

De regering van Mitsotakis is verantwoordelijk voor de toenemende betrokkenheid van het land bij de imperialistische oorlog, die al een jaar voortduurt in Oekraïne.

Op hetzelfde moment dat hij onze rechten van sociale zekerheid afschaft, op hetzelfde moment dat alle regeringen samen de arbeidsrechten van elke werker in ons land hebben vernietigd om ons concurrerend te maken en dus goedkoop voor iedere COSCO, en de rijkdom van ons land aan binnenlandse en buitenlandse bazen verkocht is, besteden ze elk jaar miljarden euro's aan het vermoorden en ontwortelen van mensen...

- Geen betrokkenheid bij de oorlog in Oekraïne. Laten we de levering van wapens en oorlogsmateriaal stoppen!

- Nee tegen de meedogenloze bewapeningsprogramma's die daarvoor fondsen gebruiken bestemd voor de behoeften van de arbeiders en het volk!'