



14-12-2022 - Uitgave Volle Lading Groep



Ook langzaam aan bij APMT MVII vanwege aantasting van de prijscompensatie en de urenbank

pag. 3



Hoe Shell en BP een film sponsoren om milieuvervuiling te verhullen

pag. 5

Op Delta II wordt langzaam aan gewerkt tot dat de directie bereid is de prijscompensatie te betalen

Op dinsdag 6 december begonnen de collega's van Hutchison Ports Delta II (het vroegere APMTR) met een langzaam-aan-actie uit protest tegen de plannen van de directie om de automatische prijscompensatie af te schaffen. Bij de onderhandelingen over de nieuwe CAO deelde de directie mee dat ze de lonen per 1 januari 2023 niet wil verhogen met de prijsstijging (16,93%) maar met 9%. Dat is een koopkrachtdaling van 7,93%. Voor 2024 zou maxi-

*Vervolg
op
blz. 2*

Vervolg - langzaam-aan op Delta II

maal 5% betaald worden en voor 2025 ook. FNV Havens en CNV Vakmensen hebben daarop het overleg over de nieuwe CAO opgeschort. De collega's van Delta II reageerden met een stevig georganiseerde langzaam-aan actie.

Halve prijscompensatie, halve productie

De vijf shiften zijn het helemaal met elkaar eens. Bij iedere ploegenwisseling houden ze een half uur werkoverleg. Ze verplaatsen ongeveer de helft van het gewone aantal containers. De ouderen van Hutchison Ports Delta II hebben in 2013, toen het bedrijf nog APMTR heette, drie weken langzaam-aan gewerkt voor een betere CAO op APMT MVII. Zij dreven het moederbedrijf Maersk helemaal tot wanhoop. Die besloot toen alle schepen

naar Antwerpen om te leiden. Maar dat veroorzaakte pas echt een grote chaos en vertraging. Georganiseerde eensgezindheid kan ook de grootste logistieke reuzen op de knieën dwingen. Eerder staakten de havenarbeiders van Noord-Duitsland en Liverpool met succes voor behoud van koopkracht.

Solidariteit

De havenwerkers van Delta II verdienen de steun van de hele haven, want als Hutchison hier mee weg komt zullen andere havenbedrijven ook de automatische prijscompensatie gaan aanvallen.

De directie van RST heeft het deze zomer geprobeerd, maar moest toegeven aan het brede verzet en moet per 1 januari gewoon de prijscompensatie doken.



Ook langzaam-aan op APMTR MVII

Morrelen aan de prijscompensatie

Ook bij APMT MVII wordt langzaam-aan gewerkt omdat de directie in de CAO-onderhandelingen onacceptabele voorstellen heeft gedaan. De directie meldde dat ze bereid was de prijscompensatie per 1 januari 2023 gewoon te betalen, maar daarna dan zou het systeem moeten veranderen. Na 2023 zou de prijscompensatie op 1 januari niet boven het gemiddelde van het voorgaande jaar mogen uitkomen. Dit zou betekenen dat als de prijzen – net als dit jaar – in de tweede helft van het jaar sterk stijgen, dat die stijging dan maar gedeeltelijk wordt gecompenseerd.

Afschaffen urenbank

Ook wil de directie de 'urenbank' afschaffen. Bij APMT MVII werkt iedereen elke dag een kwartier langer. Die kwartiertjes gaan in de urenbank en leveren doorgaans vijf tot zes extra snipperdagen per jaar op.

Een vak apart

Op zaterdag om 3.30 uur wordt besloten langzaam-aan te gaan werken en alle shiften sluiten zich aan. Langzaam-aan werken op een geautomatiseerde terminal is een vak apart. Er wordt meer met de hand gedraaid, er wordt goed aandacht besteed aan (mogelijke) technische storingen en ook het werkoverleg wordt goed gevoerd.

Afgesproken is dat, als iemand wordt binnengeroepen vanwege het langzaam-aan werken, dat dan iedereen meegaat. De productie is gehalveerd. De directie heeft iedereen per brief laten weten dat het niet fair is actie te voeren terwijl er wordt onderhandeld. Wat niet fair is – dat is de directie die koopkracht en vrije tijd aantast. Wie wind zaait zal storm oogsten.

Postwerkers UK staken tegen de duurte

115.000 Postwerkers van Royal Mail in het Verenigd Koninkrijk staken in navolging van stakingen in augustus tot en met oktober op 24, 25 en 30 november en op 1, 9, 11, 14, 15, 23 en 24 december 2022. Ze eisen een loonsverhoging die in overeenstemming is met de inflatie - die in oktober 11,1 procent bedroeg. Onder druk van de stakingen had Royal Mail het loonbod verhoogd van drie naar vijf procent, maar dat wijzen de postwerkers en de Communication Workers Union (CWU) af.

Bijenkorf-personeel staakt op Black Friday

Vanaf de manifestatie van de FNV op de Dam in Amsterdam demonstreren 200 stakende arbeidsters en arbeiders van de Bijenkorf op het Damrak langs hun warenhuis.

Het is inmiddels de zevende stakingsdag. Ze hebben een loon tussen de € 10,50 en 12 euro per uur.

Ze eisen 14 euro per uur en automatische prijscompensatie. Niet alleen uit de vestiging in Amsterdam maar ook uit andere steden zijn er stakende collega's aanwezig - zoals Den Haag en Eindhoven. Ze dragen bordjes mee, met teksten als: 'Sterker door strijd', 'Niet alles is Gucci bij de Bijenkorf', 'Het grootkapitaal maakt onze Bijenkorf kapot' en 'Ik verdien een kerstbal per uur.'





Shell en BP sponsoren havenfilm om zich groen te wassen

Op 4 oktober had de film 'Wild Port of Europe' zijn wereldpremière. Het was de openingsfilm en het paradepaardje van het Wildlife Film Festival Rotterdam (WFFR).

Rotterdam is op milieugebied het putje van Nederland. Juist daar mochten twee filmers vier jaar lang opnames maken. Zij vinden dat de natuur daar 'minstens zo rijk, zo niet rijker' is als de natuur in onze nationale parken.

De film is gesponsord door Shell en BP, die in dit gebied de grootste raffinaderijen van Europa hebben. De toeschouwer ziet hoe zeehonden, bunzings, egels, patrijzen, reeën en vele andere dieren met plezier leven in dit haven- en industriegebied.

Bij het zien van dit mooie die-

renleven vergeet de kijker de vieze werkelijkheid van CO₂, fijnstof en vergif van de havenbedrijven en de petrochemische industrie.

1,4 jaar korter leven in Rotterdams natuurpark

De droge cijfers laten een ander beeld zien. Het RIVM berekende dat Rotterdammers in de periode 2013-2016 1,4 jaar korter leefden. Zij hebben dan ook te maken met de smerigste lucht. In 2020 was bijvoorbeeld de hoeveelheid stikstofoxide in de lucht 50% hoger dan in de rest van Nederland. Stikstofoxide leidt tot longklachten als astma. De regio Rotterdam-Rijnmond kent dan ook het hoogste percentage astmapatiënten (7,9% in

Vervolg
op
blz. 7

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken
als steun. Alvast
bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

2019). Fijnstof in de regio Rotterdam ligt 10% boven het (al veel te hoge) landelijke gemiddelde. Blootstelling aan fijnstof leidt tot luchtwegklachten en hart- en vaatziekten.

Rotterdam nam in 2021 veertien procent van de landelijke uitstoot van CO2 voor haar rekening (23,4 miljoen ton). Als de haven straks blank staat, dan heeft ze daar zelf aan meegelopen. Alleen de scheepvaart en het afhandelen van de schepen is volgens de Europese lobbyclub Transport & Environment al goed voor een uitstoot van 13,7 miljoen ton CO2 en daarmee is Rotterdam de Europese haven die de meest CO2 uitstoot.

Bij de aanleg van de Tweede Maasvlakte was de voorwaarde gesteld dat de natuur die bij de aanleg verloren ging gecompenseerd zou worden. In een zaak aangespannen door zeven milieuorganisaties oordeelde een rechter midden november dat dit onvoldoende is gebeurd.

Zo gaat dat steeds, het milieu wordt vernietigd met schijnheilige groene beloftes waar niets van terecht komt. De grote bedrijven hebben evenveel hart voor het milieu als voor de werkomstandigheden en het leven van de arbeiders die het

werk doen.

De ideeën van leerlingen vergiftigen

BP heeft een lespakket voor scholen aan de film verbonden... wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Beelden van gelukkige dieren in het industriegebied geven kinderen de indruk dat de industrie geen kwaad kan. Berichten over voortdurende vervuiling door die industrie blijven dan minder hangen.

Daartegenover zou voorlichting over de wijze waarop de monopoliebedrijven het milieu vernietigen in hun jacht naar maximale winst op de scholen verplichte kost moeten zijn. Reclame en sponsoring door de fossiele industrie zou verboden moeten worden, net zoals reclame en sponsoring door tabaksmerken is verboden.

Red het milieu uit handen van de winstmakers!

Verbied reclame en sponsoring door de fossiele industrie!

Havenarbeiders in Noord-Duitsland over de oorlog in Oekraïne



De havenarbeiders van Noord-Duitsland staakten voor hogere lonen om de koopkracht op peil te houden, voor vaste banen en voor gelijk loon voor gelijk werk. Op de site dockers-international.org zal binnenkort een interview verschijnen met een aantal havenarbeiders over hun ervaringen. Over de wapenleveranties en de oorlog in Oekraïne zeiden ze het volgende:

Het zou nu wel eens een andere discussie kunnen zijn

Jana: We hadden onze collega's uit Genua hier in Hamburg. Dat was opmerkelijk, want ze zeiden het gewoon collectief, zelfs tegen alle tegenstand in: we vervoeren geen wapens via onze terminal en er worden geen wapentransporten meer geladen via Genua. Ik heb goede hoop dat we steeds meer collega's kunnen aantrekken die het onderwerp ook be-

langrijk vinden. Toen het voor het eerst op de agenda kwam, heb ik het er ook bij gelaten, het was eigenlijk aan het begin van de Oekraïne-oorlog of kort daarna. Veel mensen waren toen anders. Het zou nu wel eens een andere discussie kunnen zijn. Ik hoop het.

'Arbeiders schieten niet op arbeiders'

Marie: 'Sommigen zeggen dat je wapens moet leveren, omdat je Rusland op de een of andere manier moet terugdringen. Ik ben absoluut tegen wapenleveranties. Ik vond heel indrukwekkend, wat de havenarbeiders in Alexandropolis (Griekenland-red.) deden. Ze gingen in staking tegen de wapenleveranties, de spoorwegarbeiders en havenarbeiders samen... Het is toch een goed idee dat de arbeiders naast elkaar staan en zeggen dat arbeiders niet op arbeiders schieten.