



16-11-2022 - Uitgave Volle Lading Groep



Prijsstij- gingen leiden in heel Europa tot strijd

In België en Griekenland was 9 november een nationale stakingsdag. In beide landen ging het vooral om de koopkracht van de lonen. De actie- en stakingsdag was goed voorbereid door de vakbon-

pag. 5

29 november zitting in de zaak tegen DNB

Toen de havenwerkers in 1995 moesten instemmen met de oprichting van Optas werd zwart op wit beloofd dat

pag. 3

Zaterdag 26 november

Vakbondsprotest in Amsterdam

Doe je boodschappen, gooi je de tank vol, of open je de nota van het energiebedrijf: je schrikt van de prijsstijgingen. Het gaat om honderden euro's per maand. De een moet het spaargeld aanspreken, de ander ziet de schulden oplopen, een derde heeft de deurwaarder aan de deur gehad.

De koele cijfers van het CBS spreken ook boekdelen. In september lagen de prijzen 14,5% hoger dan in september vorig jaar en als volgens Europese regels wordt gerekend dan is dat zelfs 17,1%.

Daar moet wat aan ge-

**Vervolg
op
blz. 2**

daan worden. Wat de regering doet is te laat en te weinig. Het goede voorbeeld wordt gegeven door sectoren als NS en streekvervoer die in actie zijn gekomen voor behoud van de koopkracht. We zien nu ook acties bij bedrijven waar je het niet 1,2,3 van verwacht: zorgvervoer en de Bijenkorf.

Die acties, maar dan op grotere schaal, door werkenden, uitkeringsgerechtigden en gepensioneerden, dat is wat nu nodig en mogelijk is. Dat is wat strijdbaar vakbondswerk nu moet inhouden.

Dat verdient de steun van elke havenarbeider

De FNV-top start de campagne 'Nederland verdient beter' en zegt een strijdbeweging voor koopkracht te gaan organiseren. De eisen zijn prima: automatische prijscompensatie, een minimumloon van 14 euro per uur,

een maximum aan de energieprijzen en de rijken eindelijk belasting laten betalen. Goede eisen, die duidelijk maken dat de koopkracht op peil moet blijven en de graaiers moeten worden aangepakt.

Maar de stap van woorden naar daden is nog niet gezet. Na een vol Olympisch Stadion op 26 november kan het niet bij gebedel blijven. De Belgen hebben op 9 november een goed voorbeeld gegeven.

De vakbondsbeweging zou zeker zijn geholpen als ook de havenarbeiders hun volle gewicht er tegenaan gooien. Niet langer wachten: ga met je collega's in gesprek over acties en eisen!

De ervaring leert dat dergelijke campagnes meer ruimte geven binnen de bond voor het strijdbare vakbondswerk: grijp die mogelijkheid en maak zo van de bond een strijdorganisatie. Dat kan alleen van onderop.

ASR neemt Aegon over

Inmiddels is bekend gemaakt dat ASR Aegon Nederland overneemt voor een kleine vijf miljard euro. Welke deal die twee hebben bereikt over de gevolgen van allerlei rechtszaken is niet bekend gemaakt. Voor de eis dat DNB de instemming met de fusie moet inslikken maakt dat niet uit. Of in de toekomst Aegon of inmiddels ASR moet worden aangesproken op het gebruiken van die 2,5 miljard voor indexatie maakt ook niet uit. Wellicht wordt de overname voor ASR 2,5 miljard duurder.

Zitting op **29 november** die 2,5 miljard is voor de pensioenen - niet voor Aegon

Op dinsdag 29 november zal in de rechtbank Rotterdam een zitting worden gehouden in beroep tegen de beslissing van DNB (De Nederlandsche Bank) om in te stemmen met de fusie tussen Optas en Aegon.

Die fusie vond op 1 april 2019 plaats. Dochter Optas voerde de havenpensioenen uit en Aegon was het moederbedrijf.

Door deze fusie kon Aegon zich 2,5 miljard euro pensioenreserves toe eigenen.

2,5 miljard voor Aegon - en een koopkrachtgat voor de pensioenen

Toen de havenwerkers in 1995 moesten instemmen met de

oprichting van Optas werd zwart op wit beloofd dat elke cent die verdiend werd naar de pensioenen zou gaan. Dat werd ook in niet mis te verstane woorden in de statuten opgenomen.

Maar 2,5 miljard euro werd niet aan de pensioenen besteed, die werd ingepikt door Aegon.

Terwijl de reserves groeiden, werden sinds 2008 de havenpensioenen niet meer aangepast aan de prijsstijgingen.

Een ander gevolg is dat Aegon geen gebruik kan maken van de belasting-

voordelen die Optas wel had. Dat gaat ten nadele van

**Kom daarom
allemaal naar de
zitting!**

Er wordt opgeroepen
om te verzamelen op:

**dinsdag
29 november
om 8.45 uur
voor de ingang
van Luxor**

Na een praatje lopen
we met zijn allen naar
de rechtbank om de zit-
ting bij te wonen

*Vervolg
op
blz. 4*

iedereen die sinds 1 januari 1998 pensioen opbouwde door de pensioenpremie in de beleggingsfondsen van Optas te stoppen.

DNB controleert niet, maar helpt Aegon

De monopoliebedrijven maken in Nederland de dienst uit, Aegon is een van die bedrijven. En omdat de monopoliebedrijven de dienst uitmaken houden toezichthouders als DNB niet echt toezicht. Zij stellen zich op

als uitvoerders van de wensen van bedrijven als Aegon.

DNB gaf toestemming voor de gewenste fusie, omdat zij de belangen van Aegon behartigt en niet de belangen van de havenarbeiders.

APC in de haven door strijd in de jaren zeventig

De automatische prijscompensatie (APC) werd in de jaren zeventig van de vorige eeuw uit veel CAO's geschrapt. In de haven is dat niet gelukt, daar hebben de havenarbeiders in die periode verschillende keren het werk voor neergelegd. Wat in die periode niet voorkomen kon worden was 'het uitkleden' van de prijscompensatie: verhoging van accijnzen, BTW en andere indirecte belastingen worden niet meer in de prijscompensatie verwerkt. En zoals we weten zijn het vooral de belastingen die sindsdien zijn verhoogd.

In die jaren zeventig met zijn hoge inflatiecijfers werd afgesproken dat bij elke 2% prijsstijging de lonen gecompenseerd zouden worden. Inmiddels is dat eens per jaar. Met de huidige hoge inflatie betekent dat dat je honderden euro's per maand inlevert, voordat de lonen worden opgetrokken. FNV Havens maakte bekend dat in de meeste haven-CAO's de lonen vanwege de APC met ingang van 1 januari 2023 met 16,93% zullen worden verhoogd.

Prijson- ploffingen brengen de werkers overal in beweging

In België en Griekenland was 9 november een nationale stakingsdag. In beide landen ging het vooral om de koopkracht van de lonen. De actie- en stakingsdag was goed voorbereid door de vakbonden.

België

In België waren dat de socialistische ABVV en de christelijke ACV. De drie Belgische zeehavens lagen stil. Geen container werd geladen of gelost. Driekwart van het treinverkeer viel uit, 60 procent van het vliegverkeer en de helft van de bussen. Stakers hielden meer dan 500 pickets bij de ingangen van grote bedrijven en winkelcentra, de post werd niet bezorgd, veel scholen bleven gesloten.

Ondernemers klagen dat de lonen meer stijgen dan in concu-

rerende landen vanwege de automatische prijsindexatie in België. Maar deze prijscompensatie dekt (net als in Nederland) niet volledig de prijsstijgingen en zeker niet de prijsstijgingen voor de lagere inkomens.

De Belgische Centrale Raad voor het Bedrijfsleven heeft voor 2023-2024 loonsverhogingen verboden. De bonden eisen dat dit verbod wordt ingetrokken en dat er juist een prijsplafond komt voor gas en elektriciteit, want de gasprijs steeg met 130%, elektriciteit met 85% en brandstoffen met 57% in één jaar.

Griekenland

Ook in Griekenland was er een 24-uursstaking op 9 november. In vrijwel alle sectoren van industrie, handel, openbaar leven, de veerboten en havens werd gestaakt. Er werd wekenlang gemobiliseerd en de strijdbare werkers van het staalbedrijf Larko en van het havenbedrijf Cosco liepen hierbij voorop.

Er waren demonstraties in grote steden over het hele land, ook op de eilanden. Tienduizenden kwamen naar de belangrijkste manifestatie in het centrum van Athene. Ook studenten protesteerden tegen de bezuinigingen in het onderwijs en het gebrek aan woonruimte. Er werd ook meer personeel geëist in de gezondheidszorg.

Vervolg
op
blz. 7

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

Vervolg - *prijontploffing* brengt werkers in beweging

Het is een algemeen protest tegen de hele regeringspolitiek: de regering legt de prijsopdrijving en winstmakerij van de olie- en energieconcerns niets in de weg, maar wentelt de crisislasten af op de bevolking. Mensen kunnen de huren niet meer betalen, bij velen is de elektriciteit afgesloten, steeds meer mensen kunnen minder voedsel kopen.

Engeland, Frankrijk, Duitsland, Bulgarije

In heel Europa eisen werkers loonsverhogingen en maatregelen tegen de kapitalistische prijsopdrijving. In het Verenigd Koninkrijk zijn er de laatste

maanden meer stakingen dan tijdens de mijnwerkersacties van begin jaren '80. Steeds andere sectoren staan op.

In Frankrijk legden de langdurige stakingen bij de olieraffinaderijen een derde van de pompstations droog. En op 10 november was er ook een landelijke actie in veel sectoren. Op 2 december is er een landelijke actie in Italië. In Duitsland organiseert de grote vakbond IG Metall waarschuwingsstakingen. Op 10 november gingen in Bulgarije duizenden de straat op voor hogere lonen als compensatie voor de drastische prijsstijgingen in dit EU-land met de meeste armoede.



Liverpool dockers bevechten een loons- verhoging van **14 tot 18%**

In september besloten de havenarbeiders van Liverpool om vanaf 19 september de haven twee weken lang plat te leggen. Zij eisten verhoging van de lonen om de ook in Engeland ongekend hoge inflatie te compenseren. Peel Ports (de tweede grote stuwadoor van Engeland en de eigenaar van de haven van Liverpool, met 140 miljoen pond winst in 2021) gaf niet toe en dreigde zelfs 132 havenarbeiders te ontslaan. De 600 havenarbeiders hielden hun front gesloten, organiseerden meer stakingen en behaalden de overwinning.

Vastbeslotenheid en vakbondsdemocratie

Pas begin november toonde Peel Ports zich bereid om een

loonsverhoging te betalen van tussen de 14% en 18%. Op 10 november stemden de 600 havenarbeiders tijdens een vergadering in overgrote meerderheid voor dat akkoord.

Sharon Graham, de vakbondsledster in de haven Liverpool verklaarde dat het resultaat was te danken aan de vastbeslotenheid van de vakbondsleden aan de stakingsposten. Het resultaat wordt terecht als een belangrijke overwinning gezien.

De havenarbeiders hebben zelf over elke stap kunnen vergaderen en stemmen: het begin van de acties, de voortzetting en de beëindiging. Dat ze daarmee zelf het heft in handen hadden, was de stevige basis van de vastbeslotenheid en de overwinning.

