



13-4-2022 - Uitgave Volle Lading Groep

# **DP World** **stinkend rijk** **wil lonen halvereren**

Op 17 maart kondigde de directeur van P&O Ferries in een videoboodschap het onmiddellijke ontslag aan van 800 zeelieden op de veerboten.

Hij deelde alle 800 verraste werkers mee dat dit hun laatste werkdag was en dat ze de schepen moesten verlaten.

Vervangende goedkopere bemanningen stonden in bussen klaar om aan boord te gaan.

Naast hen stond beveiligingspersoneel voorzien van handboeien – voor de zeelieden die weigerden van boord te gaan.

Sommige schepen werden enige

tijd bezet gehouden. Demonstraties volgden. De schepen konden twee weken niet uitvaren.

Topman Peter Hebblethwaite gaf toe dat hij de wet heeft overtreden door niet eerst de vakbonden in te lichten. "We kozen ervoor om de bonden niet te informeren omdat ze nooit akkoord zouden gaan, maar we zullen iedereen volledig compenseren", zei hij in het Britse Lagerhuis.

De Britse regering – onder druk van de publieke opinie – besloot P&O de

*Vervolg  
op  
blz. 2*

## Vervolg - ontslagen P&O

duimschroeven aan te zetten. De Britse kustwacht inspecteerde alle veerboten en legde twee schepen aan de ketting. Rond 90 zeelieden zijn weer aangenomen, omdat hun vervangers Russen en Oekraïners waren. Er dreigen rechtszaken.

### 6,5 euro per uur

DP World is een staatsbedrijf uit Dubai. Het heeft P&O Ferries in 2019 opgekocht. De schepen varen nu onder de goedkope vlaggen van Cyprus, Bermuda en de Bahama's.

P&O Ferries zegt dat ze vorig jaar 100 miljoen pond verlies heeft geleden. De halvering van de 800 lonen tot gemiddeld ruim 6,5 euro per uur is volgens de directie dan ook nodig om de banen van 2200 anderen te behouden. Tot die 2200 behoren 130 Nederlandse zeevarenden

en 150 werkers in de haven en op kantoor in Nederland. De extreme uitbuiters presenteren zichzelf als reddende engelen, maar als P&O Ferries niet wordt gestopt dan zal ze hierna zeker andere delen van het personeel onder vuur nemen.

Gezamenlijke strijd tegen de ontslagen is de enige weg vooruit. Het moederbedrijf DP World mag niet klagen, want over het jaar 2021 heeft het een winst opgestreken van 1,16 miljard dollar en vanwege de pandemie kreeg het flinke subsidies van de Britse regering.

### Vakbondsvijandig

P&O Ferries hebben een terminal in Rotterdam voor afhandeling van de schepen, die terminal kent vanouds een stevige vakbondsorganisatie. In Groot-



Brittannië bezit DP World de Southampton's container terminal en de London Gateway aan de Thames. In Nederland bestuurt DP World de Rotterdam World Gateway op Maasvlakte 2. Deze containerterminals staan vijandig tegenover vakbonden, het is moeilijk het vakbondswerk van de grond te krijgen. Bij RWG mag inhuur – zoals de collega's van ILS – geen gebruik maken van de personeelskantine, zij moeten eten in een aparte portacabin: verdeel en heers.

### **Solidariteit**

ITF en ETF hebben de massa-ontslagen veroordeeld. FNV Havens verklaarde: "*Niemand is*

*veilig bij P&O. En als jij niet wilt dat jou hetzelfde gaat overkomen dan moeten wij bereid zijn om te knokken voor eerlijk en rechtvaardig beleid*".

In de solidariteitsverklaring, getekend door het VAB van FNV Havens bij APMT MVII stond: "*Wij roepen onze collega's dockers van RWG in het bijzonder op en alle dockers in de Rotterdamse haven om van zich te laten horen via alle wegen die er tot ons aller beschikking staan. En zich krachtig uit te spreken tegen het massa ontslag bij P&O. Stay strong, dockers united!*"

Actie bij de Rotterdamse vestigingen van DP World en P&O Ferries zou zeker op zijn plaats zijn.

---

## **Griekse bonden: 'de wreedheid van het kapitalisme'**

In een persbericht van 18 maart veroordelen vier vakbonden van Griekse zeelieden het massaontslag bij P&O Ferries en zeggen daarover:

*"Dat is de wreedheid van het kapitalistische systeem, waarin het enige en uitsluitende motief winst is en alles daaraan ondergeschikt wordt gemaakt. Het menselijk leven heeft niet de minste waarde in het systeem van uitbuitende barbarij. Werkers leven elke dag met de dreiging van ontslag, met het geweld van werkloosheid boven hun hoofd."*

# Arbeiders- verzet tegen de oorlog

De concurrentie tussen Rusland aan de ene kant en de VS en de EU aan de andere kant heeft tot een bloedige oorlog in Oekraïne geleid. Westerse regeringsleiders willen het graag zo voorstellen dat het in deze oorlog gaat om democratie, mensenrechten en rechtvaardigheid tegenover dictatuur, onderdrukking en onrecht.

Mooie woorden, die de werkelijkheid verhullen: het gaat van beide kanten om niets anders dan de strijd om invloedssferen, om grondstoffen, afzetmarkten en nieuwe mogelijkheden om te investeren. Kapitalisme is oorlog.

De enige kracht die de oorlog kan stoppen bestaat uit de werkers, op de eerste plaats van Rusland en Oekraïne zelf, maar verder ook de solidaire actie van werkers overal op de wereld.

## Italië en Griekenland

Op 31 maart staakten Itali-

aanse havenwerkers in Genua 24 uur tegen het gebruik van de haven als doorvoer voor wapens die gebruikt worden in de imperialistische oorlogen wereldwijd. Veel van deze wapens zijn vermoedelijk bestemd voor Oekraïne en Jemen.

De actie was een initiatief van de werkers van de Italiaanse vakbond USB Italia, ook andere groepen sloten zich aan. De werkers in Genua hebben een traditie van verzet tegen imperialistische wapentransporten. Eerder werd geprotesteerd tegen het lossen van tanks in Genua bestemd voor Oekraïne.

Personeel van de luchthaven van Pisa weigerde munitie en wapens te laden voor de oorlog in Oekraïne. De USB-afdeling van havenarbeiders in Livorno steunde de actie met een verklaring: *"Wij staan aan de kant van het volk in Oekraïne, de Donbas en Rusland en wij willen ons niet in dit conflict mengen."*

In Griekenland weigerden spoorwerkers Amerikaanse tanks te vervoeren met de bestemming Oekraïne. De Griekse bonden eisen dat de spoorwegen niet voor transport van oorlogsmateriaal gebruikt zullen worden en eisen: *"Geen deelname van ons land aan oorlogsactiviteiten in Oekraïne, voor de winsten van weinigen op kosten van het volk."*

# Internationale Havenwerkersconferentie

De Volle Lading werkt mee aan de Internationale Havenwerkersconferentie. De Coördinatiegroep van die conferentie gaf op 15 maart 2022 de volgende verklaring af:

## **'Handen af van Oekraïne, arbeiders solidair tegen een onrechtvaardige oorlog!'**

De Coördinatiegroep van de Internationale Havenwerkersconferentie veroordeelt de agressie en de militaire invasie van Oekraïne door de Russische regering. Wij protesteren ook tegen de oorlogszucht en de oorlogspropaganda met dramatische bewapening van de VS/NAVO en de Europese Unie.

Wij staan aan de zijde van het Oekraïense volk, de arbeiders, de gezinnen, de havenwerkers in Odessa en Marioepol. En aan de zijde van de vredelievende mensen in Rusland, we hebben veel respect voor de anti-oorlog acties daar! In Rusland, net als in Oekraïne, werden en worden de rechten van werkers met voeten getreden. Oekraïne is een land dat rijk is aan grondstoffen en landbouwproducten - en toch is het een van de armste landen van Europa. Het moedige verzet van het volk in Oekraïne heeft een perspectief nodig: de solidariteit van de werkers kan

een staakt-het-vuren afdwingen, kan een einde maken aan de oorlog en aan het onbeschrijflijke lijden en de vernietiging.

Wij zijn solidair met alle collega's die in Europa of internationaal werken voor Russische expeditiebedrijven, rederijen of havenbedrijven en die geen geld meer ontvangen als gevolg van de SWIFT-blokkade.

Havenwerkers hebben bij verschillende gelegenheden blijk gegeven van grote solidariteit tegen imperialistische oorlogen. Voorbeelden zijn de boycotts in juni 2021 in Oakland, in mei 2021 in Livorno, maar ook op 1 mei 2008 in San Francisco tegen de oorlog in Irak en Afghanistan van de Amerikaanse regering onder George Bush. Havenarbeiders, zeevarenden, werfarbeiders kunnen over de nationale grenzen heen een belangrijke kracht worden in de strijd voor vrede en tegen de dreiging van een Derde Wereldoorlog. Laten we alle oorlogsstokers het werk onmogelijk maken!

**Stop alle wapenleveringen voor de oorlog in Oekraïne - Dat is vandaag de betekenis van: 'You'll Never Walk Alone!'**

# Dag van de Arbeiders

## 1 Mei-demonstraties in Rotterdam en Utrecht

Onder de leus 'Lonen omhoog, huren omlaag. Strijd voor vrede en socialisme!' wordt er op zondag 1 mei in Rotterdam gedemonstreerd. Het **Rotterdams 1 mei Comité** schrijft in de oproep het volgende: *"De wereld staat in brand. Grootmachten dreigen een nieuwe wereldwijde oorlog te beginnen. Tegelijkertijd stijgen onze huren explosief. Net als de kosten van onze boodschappen. We moeten steeds harder werken, terwijl we steeds minder overhouden. Dit systeem, het kapitalisme biedt ons geen hoopvolle toekomst. Klimaatverandering bedreigt het voortbestaan van mens en dier... Daarom komen wij, werkende mensen en Rotterdammers in het algemeen, op 1 mei in actie."*

Er wordt om **13.00 uur** voor het stadhuis in **Rotterdam** verzameld.

De **FNV** organiseert een demonstratie in **Utrecht**, verzamelen in op het Jaarbeursplein vanaf 12.30 uur, vertrek om 13.00 uur.

## Steun De Volle Lading

Als u het werk van De Volle Lading belangrijk vindt kunt u via deze QR-code een bedrag overmaken als steun om de kosten te dekken. Alvast bedankt!



Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie – want we willen onafhankelijk blijven.

**info@vollelading.nl**

06-42492000

of 06-40393842

# Steinweg:

## na sluiting Uniport krijgen pier zes en zeven een nieuwe bestemming

Eind 2019 meldde Steinweg dat haar dochter Uniport op pier 6 en 7 in de Waalhaven verlies maakte en zou worden gesloten. Steinweg zei dat ze haar verantwoordelijkheid voor het personeel zou nemen. Uiteindelijk ging in maart 2020 de deur dicht en ongeveer de helft van het personeel belandde in de WW.

Bruikbaar equipment ging naar de andere dochter: RST. En ook een deel van de lijnen en het personeel ging naar RST: allemaal voordelig voor Steinweg. Steinweg nam maar voor één ding verantwoordelijkheid: voor de winst.

Inmiddels blijkt dat Steinweg andere bedoelingen had. Met een gelikt filmpje en een open dag maakte Steinweg bekend dat pier 6 opnieuw zal worden ingericht.

Barges worden op de kop behandeld. Voor breakbulk komt er veel ruimte beschikbaar: open ruimte en 100.000 m<sup>2</sup> loods ruimte. De kleinere terminals van Steinweg kunnen op

pier 6 worden samengevoegd. Op de animaties zien we ook plannen voor pier 7. En natuurlijk de ronkende kwalificaties die het tegenwoordig zo goed doen: duurzaam en innovatief. Geld genoeg, maar niet voor de mensen die het werk doen.

Steinweg stelt dat deze plannen na de sluiting van Uniport zijn bedacht. Dat kan, maar het kan ook zo zijn dat de plannen al in de la lagen. Verliescijfers zijn makkelijk geproduceerd en oncontroleerbaar. Concerns kunnen veel met cijfers, als er onder aan de streep maar winst is voor het concern als geheel.

Dat de collega's van Uniport als overbodige ballast werden gedumpt, dat staat wel vast: op de nieuwe pier 6 en 7 hadden ze een mooie boterham kunnen verdienen, maar Steinweg haalt hun namen niet uit de kaartenbak. Met haven brede strijd was dat allemaal niet nodig geweest – haven brede strijd kan nog steeds arbeidsplaatsen afdwingen.

# **Uitgangspunten van de Volle Lading**

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.



**[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)**

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per  
e-mail wil ontvangen:  
mail dit verzoek naar  
**info@  
vollelading.nl**

**De Volle Lading** is een  
uitgave van De Volle La-  
dinggroep - van collega's  
voor collega's in de haven.

**info@vollelading.nl**  
Telefoon: **06-42492000**  
**06-40393842**

Steun: NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'